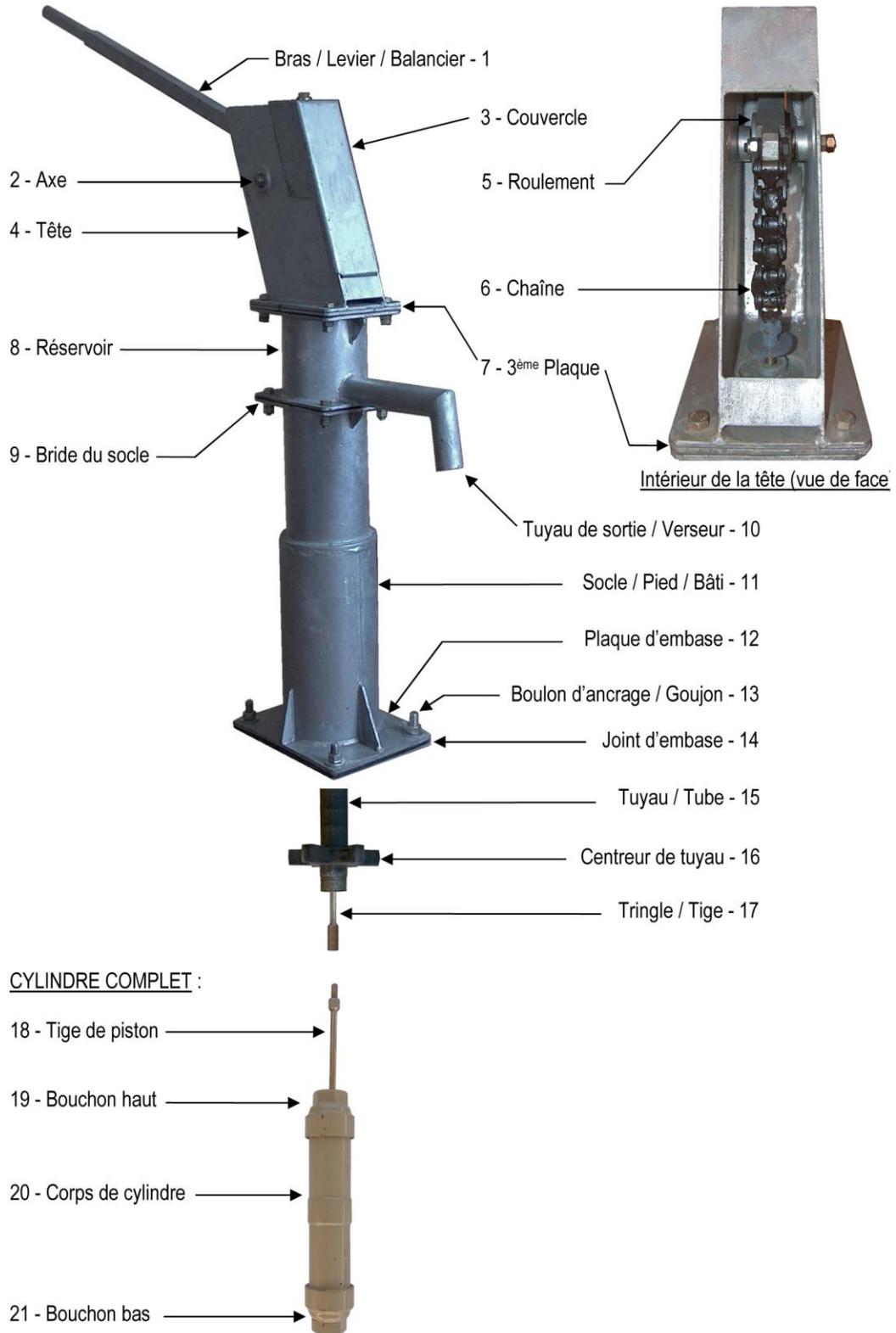


SAIRA INTERNATIONAL

**11 BP 682 , 11 CMS OUAGADOUGOU, BURKINA FASO
TEL: +226 50 30 15 20, FAX: 50 30 23 08**

LA POMPE INDIA MK II AU BURKINA FASO







DIFFERENTES VERSIONS DE LA POMPE INDIA MkII FOURNIES AU BURKINA FASO

Différents modèles de bâtis



Les différents types et matériaux de colonnes d'exhaure

A l'origine, la pompe India MkII était équipée d'une colonne en acier galvanisé. Vue la courte durée de ce type de colonne là (dans le cas d'une eau acide), plusieurs versions ont été développées par les fabricants de la pompe.

Au Burkina Faso, on peut rencontrer sept types différents de colonnes d'exhaure applicables à plusieurs marques de pompes :

A. Colonne en acier galvanisé (l'original), composé de :

a. Colonne en acier galvanisé d'un diamètre extérieur de 42,4 mm, pourvue d'un filetage conique G1¼ coupé à chaque extrémité ;

b. Manchons standard BIS en acier galvanisé pourvu d'un filetage intérieur cylindrique, ayant au minimum un diamètre extérieur de 49 mm et une longueur de 51 mm.



Photo 5 : Colonne en acier galvanisé

B. Colonne en acier inoxydable pourvue d'un filetage coupé, composée de tubes en acier inoxydable à l'extrémité desquels est soudé un manchon, respectivement :

a. manchon pourvu d'un filetage mâle G1¼ conique et d'une gorge pour un joint torique ;

b. un manchon pourvu d'un filetage femelle G1¼ cylindrique.



Les différents tringles et raccords

A. Tringles standard BIS pour India MkII :



Photo 12 : Tige galvanisée – filetage coupé M12

La tige en acier doux galvanisé de 12,0 mm de diamètre est pourvue d'un filetage coupé M12 sur une longueur de 50 mm sur chaque extrémité. Les raccords / manchons hexagonaux (clef 19) sont fixés sur la tige par soudure. (Nota bene : La tringle de piston doit être en acier inoxydable)

B. Tringles en acier inoxydable (non standard BIS) :



Photo 13 : Tige en inox – filetage coupé M12



Photo 14 : Tige en inox – filetage roulé M12

Au Burkina Faso, il existe deux types de tringles inoxydables :

- _ La tige de $\varnothing 12,0$ mm pourvue d'un filetage coupé de M12 avec raccords / manchons hexagonaux filetés soudés à chaque bout.
- _ La tige de $\varnothing 10,8$ mm pourvue d'un filetage M12 réalisé par roulage⁵. Les raccords / manchons filetés hexagonaux ne sont pas soudés sur la tringle mais éventuellement collés.

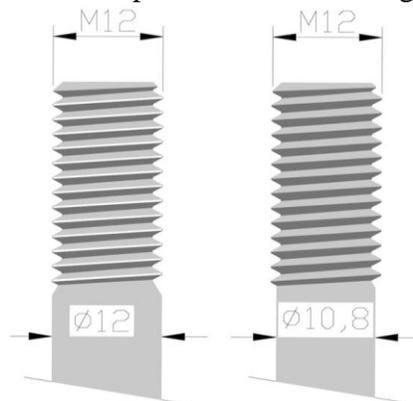
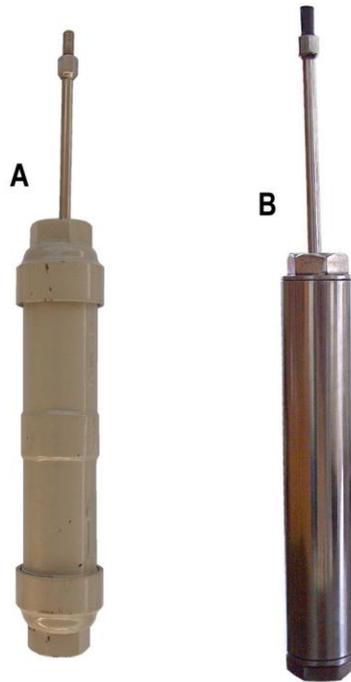


Figure 15 : Détails des 2 types de filetage M12

Les différents cylindres complets



A. Le cylindre complet pour la pompe India MkII selon le standard BIS

Voir chapitre 2 pour les détails. Le corps de cylindre et les bouchons sont en fonte.

L'intérieur du cylindre est recouvert d'une chemise en laiton d'une épaisseur de 0,9 mm. Les extrémités de cette chemise sortant du cylindre sont rebroussés contre les bouts lisses du cylindre. Les pièces du piston et du clapet d'aspiration sont en bronze, les joints sont en caoutchouc synthétique (nitrile).

La tringle de piston et les raccords / manchons filetés sont en acier inoxydable.

B. Cylindre en acier inoxydable (non standard BIS)

Pour ce type de cylindre il n'existe pas de standard BIS mais, au lieu de cela, il existe un standard industriel. Fourni par plusieurs entreprises, ce type de cylindre en acier inoxydable est actuellement le plus répandu au Burkina Faso.

Toutes les pièces métalliques de ce cylindre sont moulées ou laminées en acier inoxydable. La forme des pièces composant le piston ainsi que les clapets sont (presque) identiques aux pièces du cylindre standard en fonte. Le corps de cylindre et les bouchons sont pourtant de formes différentes. Le corps de cylindre, tourné à partir d'un tube en acier inoxydable non soudé, est pourvu d'un filetage femelle aux deux bouts, dans lesquels les bouchons sont vissés. Un joint torique, coincé entre le bout de cylindre et le bord du bouchon, assure l'étanchéité.

Même les coupelles de piston sont identiques au cylindre en fonte standard.
